

OFFROADCUP 2023:

Börjar vecka 12 i Mars och slutar vecka 45 i november.

Med ett uppehåll för semesterveckor från v25 till v33.

Vi har max 6 st tävlingstillfällen, varav 3 st på våren och 3 st på hösten.

Och vi har minst 4 veckors uppehåll mellan tävlingarna.

Och tävlings inbjudan skall vara ute 4 veckor innan tävlingsdagen eller efter föregående tävling.

ETT TEAM BESTÅR AV:

1. Tävlingsfordon.
2. Förare.
3. Co-pilot.

För att få sammanräkna cuppoäng så måste minst 2 av dessa hänga med på alla deltävlingarna. DVS det är tillåtet att byta bil under säsong men då får man inte byta förare eller co-driver.

Byter man co-driver eller förare så får man inte byta bil samt att bara förare eller co-driver får bytas ut.

TÄVLINGSFORMER:

Grenar och klasser.

Offroad orientering/Challenge består av ett antal specialprov av varierande art och svårighetsgrader.

Klass 1 och 2, kör samma specialprov och spår.

Klass 1 enligt Appendix B (Obs 6 punktsbur) i Tekniska regler (Obs 6 punktsbur)

Klass 2 enligt Appendix B (Obs 6 punktsbur) i Tekniska regler med begränsningen:

1. max 37" höga hjul.
2. inga portalaxlar.
3. styrning på max en axel.

Appendix A används inte för tävling

CUPPOÄNG:

Poängfördelning:

För alla som startar i en tävling.

Plats. = poäng.

1. = 10 P.
2. = 9 P.
3. = 8 P.
4. = 7 P.
5. = 6 P.
6. = 5 P.
7. = 4 P.
8. = 3 P.
9. = 2 P.
10. = 1 P. och lägre får 1 poäng.

Vid färre startande än 10 st, utgår $\frac{1}{2}$ poäng.

Plats. = poäng.

1. = 5 p.
2. = 4 p.
3. = 3 p.
4. = 2 p.

5-9. = 1 p.

TOTALPOÄNG:

Om endast 4 tävlingar är genomförda, så räknas inget tävlingsresultat bort.

Vid 5 eller 6 tävlingar, räknas de sämsta resultatet i en tävling bort av de totala antalet tävlingar.

CUP OCH SÄRKILJNING

Vid lika resultat och placeringar, så är sista tävlingen utslagsgivande.

Alla tävlar i totalcupen, oavsett klass.

(gäller klass 1 och 2).

Klass 2 redivisas som egen klass.

Teoretiskt kan en klass 2 bil vinna i totala-cupen och klass 2 samtidigt.

PROVA PÅ KLASS ÄR FRIVILLIGT FÖR ARRANGÖREN

Om det kan/hinner med/finns underlag.

För en prova på klass/(klass 3) mm, anordnas samtidigt.

Viktigt är då att de ej kör med samma prov/kontroller, som klass 1 och 2.

Detta för att förhindra/påverka övriga klasser.

Det bör vara minst 5 startande, och bör finnas extra funktionärer för detta arrangemang.

PRISER:

Arrangören ansvarar inte för priser om de inte vill. Det är i första hand upp till de tävlande att samla in priser/sponsorer till **cupfinalen**. Det är då även upp till de som har samlat in priser att fördela det i någon form.

Arrangören kan hjälpa till med fördelningen om så önskas.

Pokaler utgår till 1, 2 och 3 plats i bägge klasser, vid varje deltävling.

Pokaler brukar de tävlande ordna med.